

CHỈ THỊ

**Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự,
an toàn giao thông để nâng cao văn hóa giao thông
đối với người dân trên địa bàn tỉnh Sóc Trăng**

Trong những năm qua, với sự nỗ lực của cả hệ thống chính trị từ tỉnh đến cơ sở, sự đồng tình hưởng ứng của các tầng lớp Nhân dân, tình hình trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trên địa bàn tỉnh tiếp tục chuyển biến tích cực, tai nạn giao thông (TNGT) được kiểm chế, giảm cả 03 tiêu chí về số vụ, số người chết, số người bị thương, giảm thiểu thiệt hại về người và tài sản, góp phần ổn định an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội trên địa bàn, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

Tuy nhiên, tình hình vi phạm TTATGT vẫn diễn biến phức tạp, TNGT vẫn xảy ra ở mức cao, qua phân tích các vụ TNGT và xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về an toàn giao thông thì nguyên nhân chủ yếu là do ý thức chấp hành pháp luật an toàn giao thông của người tham gia giao thông chưa cao, như: điều khiển phương tiện quá tốc độ cho phép, vi phạm nồng độ cồn, ma túy, chở hàng quá khổ, quá tải, chở quá số người quy định, đi sai làn đường, phân đường,... Chính vì vậy, để tiếp tục thực hiện kéo giảm TNGT, nâng cao ý thức của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông tiến bộ trong xã hội, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ thị như sau:

1. Công an tỉnh

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc đẩy mạnh phong trào “Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc”; trong đó, nhấn mạnh yêu cầu tham gia bảo đảm TTATGT, kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, tuần tra và xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật.

- Chủ trì, phối hợp các đơn vị liên quan thực hiện các nhiệm vụ sau:

+ Xây dựng nội dung, hình thức tuyên truyền, giáo dục pháp luật an toàn giao thông có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức của người tham gia giao thông, thay đổi những thói quen gây hại khi tham gia giao thông, hình thành văn hóa giao thông tiến bộ, lên án các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT.

+ Tuyên truyền, vận động chủ doanh nghiệp, các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải, người lao động, đội ngũ lái xe, người điều khiển phương tiện thủy ký

cam kết và nghiêm chỉnh chấp hành pháp luật về an toàn giao thông, nhất là thực hiện văn hóa nhường nhịn phương tiện giao thông khác khi tham gia giao thông.

+ Xây dựng, nhân rộng các mô hình tự quản, mô hình “Văn hóa giao thông” có liên quan trực tiếp đến công tác bảo đảm TTATGT.

- Phối hợp Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức thành viên tiếp tục thực hiện chương trình tuyên truyền về bảo đảm TTATGT, đấu tranh phòng chống tội phạm trên địa bàn tỉnh.

- Huy động lực lượng, tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, tập trung xử lý những hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các tai nạn giao thông (*điều khiển phương tiện quá tốc độ cho phép, vi phạm nồng độ cồn, ma túy, chở hàng quá khổ, quá tải, chở quá số người quy định, chuyển làn đường sai quy định, di chuyển ngược chiều,...*) theo phương châm “Không có vùng cấm - Không có ngoại lệ - Không chịu sự can thiệp của tổ chức, cá nhân nào”; xử lý triệt để những trường hợp thay đổi kết cấu kỹ thuật phương tiện giao thông, những phương tiện gây ô nhiễm tiếng ồn.

2. Sở Giao thông vận tải

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc thường xuyên tuyên truyền pháp luật an toàn giao thông cho đội ngũ lái xe, lái tàu trong các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải, nhất là thực hiện văn hóa nhường nhịn phương tiện giao thông khác khi tham gia giao thông; gắn trách nhiệm của người đứng đầu các tổ chức kinh doanh vận tải trong việc thực hiện nhiệm vụ này (*tổ chức ký cam kết chấp hành pháp luật về an toàn giao thông đối với tổ chức, cá nhân, chủ doanh nghiệp, cơ sở kinh doanh vận tải và đội ngũ lái xe (hoàn thành trong quý II)*);

- Tổ chức tập huấn kiến thức, kỹ năng và trách nhiệm đạo đức nghề nghiệp cho lái xe trong đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh.

- Phối hợp các cơ quan chức năng, đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội, tuyên truyền văn hóa giao thông an toàn cho cư dân sinh sống ven đường bộ **không** thực hiện các hành vi sau: không sử dụng lòng đường, vỉa hè để kinh doanh, buôn bán, không lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ, không trèo leo qua dải phân cách đường bộ, không di chuyển ngược chiều khi sang đường.

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông tăng cường phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông và các cơ quan liên quan trong công tác bảo vệ công trình giao thông, hành lang giao thông và trật tự an toàn giao thông.

- Chỉ đạo đưa các tiêu chí văn hóa giao thông an toàn vào hoạt động giảng dạy tại các cơ sở đào tạo, sát hạch lái xe.

3. Sở Nội vụ

- Tổ chức thông tin tuyên truyền, phổ biến, vận động chức sắc, chức việc, nhà tu hành, tín đồ các tổ chức tôn giáo, ban quản lý (người đại diện) các cơ sở tín ngưỡng chấp hành nghiêm chỉnh sách pháp luật về TTATGT; kịp thời biểu dương, nhân rộng các mô hình bảo đảm TTATGT của các tổ chức tôn giáo.

- Nghiên cứu, đề xuất đưa tiêu chí chấp hành pháp luật an toàn giao thông vào đánh giá, xếp loại cán bộ, công chức, viên chức hàng năm; đồng thời xem xét xử lý trách nhiệm người vi phạm và người đứng đầu cơ quan, đơn vị, địa phương.

4. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch

Chủ trì, phối hợp các cơ quan liên quan tham mưu UBND tỉnh ban hành Bộ quy tắc **“Văn hóa giao thông”** của người dân Sóc Trăng để thống nhất triển khai thực hiện đồng bộ các nội dung, giải pháp về văn hóa giao thông an toàn từ cấp tỉnh đến các tổ dân phố, cộng đồng dân cư nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của các cấp ủy Đảng, Chính quyền và Nhân dân trong việc thực hiện các nội dung về văn hóa giao thông an toàn (*hoàn thành trong tháng 7/2024*).

5. Sở Thông tin và Truyền thông

- Phối hợp, hướng dẫn các cơ quan báo chí và hệ thống thông tin cơ sở đẩy mạnh tuyên truyền, vận động Nhân dân thực hiện nếp sống văn hóa giao thông, tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT, biểu dương gương người tốt, việc tốt đi đôi với phê phán các hành vi cố ý vi phạm TTATGT, ứng xử thiếu văn hóa khi tham gia giao thông nhằm xây dựng môi trường giao thông an toàn và thân thiện; đồng thời, phối hợp phổ biến, hướng dẫn các kỹ năng tham gia giao thông an toàn, phòng tránh TNGT cho người tham gia giao thông.

- Phối hợp Ban An toàn giao thông tỉnh, các cơ quan, đơn vị liên quan triển khai thực hiện chương trình tuyên truyền về TTATGT qua các phương tiện thông tin đại chúng ở địa phương, các nền tảng mạng xã hội.

6. Sở Giáo dục và Đào tạo, Sở Lao động - Thương binh và Xã hội

- Đẩy mạnh công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT trong các cơ sở giáo dục, đào tạo, các cơ sở giáo dục nghề nghiệp.

- Đổi mới nội dung, hình thức, phương pháp trong giảng dạy, tuyên truyền, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT cho học sinh, sinh viên các cấp học, học viên cơ sở giáo dục nghề nghiệp; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các đơn vị liên quan trong công tác giáo dục cho học sinh, sinh viên, học viên ý thức chấp hành pháp luật và hành vi ứng xử văn hóa khi tham gia giao thông;

- Sở Giáo dục và Đào tạo chỉ đạo tổ chức ký cam kết, giao ước thi đua đối với 100% các Phòng Giáo dục và đào tạo, nhà trường, giáo viên, học sinh và phụ huynh học sinh trong công tác tuyên truyền, giáo dục và chấp hành quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông, trong đó: Các Phòng Giáo dục và đào tạo ký

cam kết với Sở; Nhà trường ký cam kết với Sở, Phòng giáo dục và đào tạo; Giáo viên ký cam kết với nhà trường; Học sinh, phụ huynh học sinh ký cam kết với giáo viên chủ nhiệm, nhà trường;

Nội dung cam kết tập trung vào: Quản lý chặt chẽ học sinh, sinh viên trong việc chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông; duy trì thường xuyên mối quan hệ phối hợp giữa nhà trường, lực lượng chức năng và gia đình học sinh trong quản lý, giáo dục học sinh, sinh viên; gia đình không giao xe mô tô cho học sinh điều khiển khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe; đội mũ bảo hiểm đạt tiêu chuẩn; không sử dụng điện thoại di động; đi đúng phần đường, làn đường, không chuyển hướng bất ngờ; không vượt đèn đỏ,... (tháng 9 hàng năm);

- Xây dựng và nhân rộng các mô hình bảo đảm TTATGT khu vực trường học, mô hình phối hợp “Nhà trường - Gia đình - Xã hội” trong giáo dục pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông đối với học sinh từ giáo dục mầm non đến giáo dục phổ thông.

- Chỉ đạo trường học thực hiện các giải pháp tổ chức, giáo dục cho học sinh, sinh viên đến trường và tan trường an toàn, nhất là các trường học nằm dọc tuyến quốc lộ, tuyến đường có đông phương tiện giao thông tham gia, tuyệt đối không để học sinh đi ngược chiều khi sang đường, không trèo leo qua dải phân cách để sang đường. *Đây là nhiệm vụ cần làm ngay để tránh xảy ra trường hợp đáng tiếc, đề nghị Sở Giáo dục và Đào tạo, Sở Lao động – Thương binh và Xã hội khẩn trương thực hiện, báo cáo kết quả thực hiện về UBND tỉnh trong tháng 5/2024.*

7. Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh và Báo Sóc Trăng

- Đa dạng hóa nội dung, hình thức, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền pháp luật an toàn giao thông phù hợp với từng nhóm đối tượng.

- Tăng cường thời lượng, ưu tiên bố trí khung giờ hợp lý để tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông cho người dân.

- Giới thiệu biểu dương các địa phương có phong trào, mô hình xây dựng "Văn hóa giao thông". Tuyên truyền về nguyên nhân và hậu quả của TNGT; cảnh báo, phòng ngừa TNGT đối với các tuyến đường xuyên xảy ra TNGT, các điểm tiềm ẩn TNGT, các trường học có học sinh, sinh viên đến trường, tan trường không đảm bảo an toàn giao thông.

8. Tỉnh Đoàn Sóc Trăng

- Phát huy vai trò xung kích của tuổi trẻ, phấn đấu 100% cơ sở Đoàn đưa nội dung phổ biến pháp luật về giao thông nói chung, văn hóa giao thông an toàn nói riêng vào các kỳ sinh hoạt định kỳ hàng tháng, quý và năm. Phấn đấu 100% Đoàn xã, phường, thị trấn có mô hình, đội hình thanh niên, công trình, đoạn đường, đường phố xanh, sạch, thông thoáng, an toàn.

- Tập trung đẩy mạnh hoạt động của các đội Thanh niên tình nguyện, Thanh niên xung kích tham gia bảo đảm TTATGT giúp lực lượng chức năng giải quyết các vụ TNGT, giúp đỡ người bị TNGT, góp phần giảm thiểu ùn tắc giao thông tại các điểm du lịch khu vực đô thị.

- Chỉ đạo các cơ sở Đoàn tổ chức cho 100% đoàn viên, thanh niên ký cam kết không điều khiển xe lạng lách, đánh võng, đua xe, cở vũ đua xe trái phép, gây mất trật tự công cộng, TTATGT, không sử dụng rượu, bia, ma túy và những chất kích thích khác mà pháp luật cấm trước khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông, không thay đổi kết cấu kỹ thuật phương tiện, không gây ô nhiễm tiếng ồn khi điều khiển phương tiện giao thông; các cơ sở Đoàn xây dựng quy chế hoặc hình thức kiểm điểm, giáo dục nghiêm túc đối với đoàn viên vi phạm pháp luật về TTATGT khi nhận được thông báo vi phạm của cơ quan Công an.

- Tổ chức các phong trào "Thanh niên với văn hóa giao thông an toàn", trong đó tập trung vận động thanh niên thực hiện, ứng xử có văn hóa khi tham gia giao thông, thông qua tổ chức các diễn đàn, tọa đàm, hội thảo chuyên đề, giao lưu để thanh niên phản ánh, đề xuất những tiêu chí văn hóa của thanh niên khi tham gia giao thông.

9. Các sở, ban ngành tỉnh, các đơn vị sự nghiệp công lập thuộc tỉnh, các cơ quan trung ương đặt tại tỉnh (sau đây gọi là cơ quan, đơn vị)

Các cơ quan, đơn vị đưa các tiêu chí văn hóa giao thông an toàn vào các nội quy, quy chế, quy định của cơ quan, đơn vị; 100% các cơ quan, đơn vị xây dựng bản cam kết về văn hóa giao thông an toàn để nâng cao ý thức về trách nhiệm của mỗi cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; có chế tài xử lý vi phạm và cơ chế khen thưởng đối với cá nhân, tập thể. Từ đó dần hình thành thói quen, ý thức tự giác, nghiêm chỉnh chấp hành pháp luật về TTATGT, góp phần xây dựng hình ảnh văn hóa giao thông an toàn trong mỗi cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và của cơ quan, đơn vị.

10. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh

- Đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, lồng ghép với Cuộc vận động "Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh", Phong trào "Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư" và các phong trào thi đua của từng tổ chức chính trị - xã hội.

- Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ, coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức chính trị - xã hội; đưa nội dung chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí bình xét thi đua trong các tổ chức chính trị - xã hội; xử lý nghiêm theo quy định đối với những

trường hợp vi phạm pháp luật về an toàn giao thông theo thông báo của lực lượng chức năng.

- Tổ chức đăng ký thi đua xây dựng khu dân cư, xã, phường, thị trấn, cơ quan, doanh nghiệp, nhà trường an toàn, điển hình tiên tiến về TTATGT.

- Xây dựng và nhân rộng các mô hình điểm về vận động Nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT, đặc biệt chú trọng vận động Nhân dân tham gia bảo vệ, chống lấn chiếm vỉa hè, lòng lề đường, hành lang an toàn đường bộ theo quy định.

- Tăng cường vai trò giám sát của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội các cấp trong quá trình triển khai, thực hiện Chỉ thị này.

11. UBND các huyện, thị xã, thành phố

- Tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT, xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng, đưa văn hóa giao thông vào nội dung Cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh”, Phong trào “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư” ngày càng sâu rộng và gắn kết chặt chẽ với các cuộc vận động khác; trong đó nhấn mạnh yêu cầu người tham gia bảo đảm TTATGT và thượng tôn pháp luật; biểu dương gương người tốt, có hành động đẹp trong tham gia giao thông; đồng thời phê phán, đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật về an toàn giao thông; xây dựng, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến, khen thưởng tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc.

- Phát huy vai trò của người có uy tín, Bí thư chi bộ, Tổ trưởng khu phố, ấp, Chủ tịch Mặt trận Tổ quốc trong tuyên truyền, vận động Nhân dân chấp hành nghiêm quy định pháp luật về an toàn giao thông; kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, kiểm tra, thanh tra, xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật về an toàn giao thông.

- Chỉ đạo trường học trên địa bàn quản lý thực hiện các giải pháp tổ chức, giáo dục cho học sinh, sinh viên đến trường và tan trường an toàn, nhất là các trường học nằm dọc tuyến quốc lộ, tuyến đường có đông phương tiện giao thông tham gia, tuyệt đối không để học sinh đi ngược chiều khi sang đường, không trèo leo qua dải phân cách để sang đường.

12. Ban An toàn giao thông tỉnh

- Tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo các sở, ban, ngành, địa phương tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT; tổ chức vận động xây dựng văn hóa giao thông trong các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp trên địa bàn tỉnh.

- Chủ trì, phối hợp Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh thành lập đoàn công tác để kiểm tra, giám sát, đôn đốc các đơn vị, địa phương trong thực hiện và định

kỳ tổng hợp báo cáo, đề xuất khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc; phê bình, kiểm điểm, xử lý trách nhiệm đối với đơn vị, cá nhân không thực hiện nghiêm túc trách nhiệm được giao trong Chỉ thị này.

13. Thủ trưởng các sở, ban ngành tỉnh, các đơn vị sự nghiệp công lập thuộc tỉnh, các cơ quan trung ương đặt tại tỉnh, Chủ tịch UBND huyện, thị xã, thành phố, phường, xã, thị trấn, các cơ quan, đơn vị và cá nhân có liên quan nghiêm túc triển khai thực hiện Chỉ thị này và trong quá trình thực hiện Chỉ thị, nếu có vấn đề vướng mắc, phát sinh, các cơ quan, đơn vị, địa phương kịp thời phản ánh về Ban An toàn giao thông tỉnh để tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo./

Nơi nhận:

- TT.Tỉnh ủy; TT. HĐND tỉnh;
- Các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- UBMTTQ VN tỉnh;
- Các sở, ban ngành tỉnh;
- Các cơ quan trung ương tại tỉnh;
- Các đơn vị sự nghiệp công lập tỉnh;
- Các đoàn thể, tổ chức CT-XH tỉnh;
- Đài PT&TH tỉnh; Báo Sóc Trăng;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- UBND các xã, phường, thị trấn;
- Cổng thông tin điện tử tỉnh;
- Trang thông tin điện tử Văn phòng UBND tỉnh;
- Lưu: TH, VT

CHỦ TỊCH



Trần Văn Lâu